



Põltsamaa vald

Jõgeva maakond
Põltsamaa vald Sulustvere ja Lustivere külad
riigitee 15161 Vao-Päinurme-Sulustvere
km 33,85 ja Kassisaare tee ning
riigitee 14172 Põltsamaa-Lustivere-Pudivere
km 3,74 ja Karuallika tee
ristumiskohtade rekonstrueerimise
PÕHIPROJEKT

Töö nr. PP-22-03

TEEDEEHITUSLIK OSA



Teelahendus OÜ

Koostas:

Aleksandr Afanasjev

Jaroslav Jermolovitš

Registrikood 12180591
MTR EEP004085, ELK000135, EPE001377

Tallinn, 2022

Teeprojekti tellija: **METS JA KESKKOND OÜ**

Registrikood 12937611

Tartu linn, Roosi tn 38-7, 51009, Tartu linn, Tartu maakond

Kontaktisik: Argo Strantsov

Kontakt tel: +372 56816808

E-post: strantsov.argo@gmail.com

Jõgeva maakond

Põltsamaa vald Sulustvere ja Lustivere külad

riigitee 15161 Vao-Päinurme-Sulustvere km 33,85 ja Kassisaare tee ning

riigitee 14172 Põltsamaa-Lustivere-Pudivere km 3,74 ja Karuallika tee

ristumiskohtade rekonstrueerimise

põhiprojekt

Teedeehituslik osa

Teeprojekti koostaja: **Teelahendused OÜ**

MTR EEP004085, ELK000135, EPE001377

Registrikood 12180591

Lai tn 33 - 4a, Tallinn 10133

Kontaktisik: Aleksandr Afanasjev

Kontakt tel: +372 521 5058

E-post: info@teelahendused.ee

Tallinn, 01.2022.a.

1. ÜLDOSA	3
1.1. Projekti nimetus, asukoht, koostamise eesmärk ja alused	3
1.2. Uuringud	3
1.3. Piirangud ja kitsendused	4
1.4. Projekti koostamise lähtedokumendid	4
2. OLEVA OLUKORRA KIRJELDUS	5
2.1. Olemasolev situatsioon	5
2.2. Olemasolevad tehnovõrgud	5
2.3. Geodeetiline mõõdistusvõrk	5
3. PROJEKTLAHENDUS	6
3.1. Projekti üldandmed	6
3.2. Projektlahenduse tehnilised näitajad ja asendiplaaniline lahendus	6
3.3. Vertikaalplaneerimine	6
3.4. Mulle	7
3.5. Katend	7
3.6. Liikluskorraldus ja liiklusmärgid	8
3.7. Truubid ja kraavid	8
3.8. Tehnovõrgud	8
4. TÖÖDE TEOSTAMINE	10
5. HOOLDUSJUHEND	11

KÄESOLEVA KÖITE SISUKORD

1. SELETUSKIRI
2. LISAD
3. JOONISED

II LISAD (Muud tee ehitusprojekti dokumendid)

1. Transpordiameti projekteerimise nõuded
2. Katendi minimaalsed kvaliteedi nõuded
3. Kululoend

III JOONISED

Joonise nimetus	Mõõtkava	Joonise nr
Asendiplaan	M 1:500	1.1-1.2
Piki- ja tüüpristlõige	M 1:50	2.1-2.2
Autorongi pöördekoridorid	M 1:500	3.1-3.2
Nähtavuskolmnurk (5x190m ja 7x230m)	M 1:2500	4.1-4.2
TJ3_Mahasõit tüüp I&II		

I SELETUSKIRI

1. ÜLDOSA

1.1. Projekti nimetus, asukoht, koostamise eesmärk ja alused

Käesolev töö „Jõgeva maakond Põltsamaa vald Sulustvere ja Lustivere külad riigitee 15161 Vao-Päinurme-Sulustvere km 33,85 ja Kassisaare tee ning riigitee 14172 Põltsamaa-Lustivere-Pudivere km 3,74 ja Karuallika tee ristumiskohtade rekonstrueerimise põhiprojekt“ on koostatud Teelahendused OÜ poolt METS JA KESKKOND OÜ (reg.nr. 12937611) tellimusel. Kavandatava tegevuse eesmärgiks on Riigimetsa Majandamise Keskuse (RMK) riigimetsa majandamiseks juurdepääsuteede rekonstrueerimine.

Mahasõidu põhiprojekti koostamise nõuded on väljastatud Transpordiameti poolt (projekteerimistingimused nr 15-2/20/15979-2, 27.04.2020).

Projektlahenduse alusena on kasutatud Geodeesia SAR OÜ poolt mõõdistatud geodeetilist alusplaani. Samuti on fikseeritud kinnistu eripära, millega on arvestatud plaanilahenduse ja vertikaalplaneerimise koostamisel.

Asukoha skeem



1.2. Uuringud

Projekti teedehitusliku osa koostamise aluseks on:

- Topo-geodeetiline mõõdistus: Geodeesia SAR OÜ, töö nr TO162-21, 11.2021.a.
- Maa-ameti Geoportaal; maainfo kaardirakendused.

1.3. Piirangud ja kitsendused

Kassisaare tee ristumiskoht asub 30m laisuses riigitee nr 15161 Vao-Päinurme-Sulustvere kaitsevööndis.

Karuallika tee ristumiskoht asub 30m laisuses riigitee nr 14172 Põltsamaa-Lustivere-Pudivere kaitsevööndis. Mahasõidu kohal asub olemasolev Telia Eesti AS sidekaabel.

1.4. Projekti koostamise lähtedokumendid

Projekteerimisel on lähtutud järgmistest normdokumentidest ja juhenditest:

- Ehitusseadustik, 11.02.2015;
- Tee projekteerimise normid (MTM 05.08.2015.a. määrus nr 106);
- Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded (RT I, 20.11.2020, 4);
- Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramise juhised (kinnitatud Transpordiameti peadirektori 25.08.2021 käskkirjaga nr 1.1-1/21/515)
- Tee ehitusmaterjalidele ja -toodetele esitatavad nõuded ja nende nõuetele vastavuse tõendamise kord (MTM 22.09.2014.a. määrus nr 74, muudetud MTM 06.04.2016.a. määrusega nr 31);
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (MTM 03.08.2015.a. määrus nr 101, muudetud MTM 06.04.2016.a. määrusega nr 31);
- Teetööde tehnilised kirjeldused, (MA peadirektori 18.02.2019.a. käskkiri nr 1-2/19/096);
- Teatiste, ehitus- ja kasutusloa ja nende taotluste vorminõuded ning teatiste ja taotluste esitamise kord (MTM 19.06.2015.a. määrus nr 67);
- Ehitamise dokumenteerimisele, ehitusdokumentide säilitamisele ja üleandmisele esitatavad nõuded ning hooldusjuhendile, selle hoidmisele ja esitamisele esitatavad nõuded (RT I, 18.02.2020, 9);
- Omanikujärelevalve tegemise kord (MTM 02.07. 2015.a. määrus nr 80);
- Tee seisundinõuded (MTM 14.07.2015.a. määrus nr 92);
- Tee ohutuse määramise tingimused ja nõuded tee ohutuse määramisele (RT I, 02.09.2016, 1);
- EVS 613 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- EVS-EN 12899 Vertikaalsed liikluskorraldusvahendid;
- EVS 843:2016 Linnatänavad;
- Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised (MA peadirektori 05.01.2016.a. käskkiri nr 0001);
- Killustikust katendikihtide ehitamise juhend (MA peadirektori 22.11.2016.a. käskkiri nr 0215);
- Elastsete teekatendite projekteerimise juhend (MA peadirektori 29.03.2017.a. käskkiri nr 0088,
- Riigimaanteede ehitus- ja remonttööde vastuvõtu eeskiri (MA peadirektori 09.10.2014.a. käskkiri nr 0282);
- Nõuded ajutisele liikluskorraldusele (redaktsiooni jõustumise kp: 01.01.2019).
- Riigiteede ajutise liikluskorralduse juhend.

NB! Tööde ajal töövõtja peab juhinduma kehtivatest normdokumentidest!

Projekti koosseisus antud töömahtude koondtabeli (hinnapakkumuste loetelu) koostamise aluseks on Transpordiameti poolt väljatöötatud "Teetööde tehnilised kirjeldused". Teetööde tehnilise kirjelduste infosüsteem asub Transpordiameti koduleheküljel.

2. OLEVA OLUKORRA KIRJELDUS

2.1. Olemasolev situatsioon

Riigimetsa Majandamise Keskuse (RMK) juurdepääsuteede asukohad on järgmised:

- Kassisaare tee – riigiteelt nr 15161 Vao-Päinurme-Sulustvere km 33,85 vasakule;
- Karuallika tee – riigiteelt nr 14172 Põltsamaa-Lustivere-Pudivere km 3,74 vasakule.

Riigiteede 2020.a. keskmine liiklussagedus mahasõidu kohal on teeregistri andmetel alljärgnev:

- riigitee nr 15161 Vao-Päinurme-Sulustvere km lõigul km 30.879-35.504 - 43 a/ööp, kiiruspiirang 90 km/h. Maantee väljaehitamise klass: 5 – V klass.
- riigitee nr 14172 Põltsamaa-Lustivere-Pudivere km lõigul km 0.0-5.033 - 530 a/ööp, kiiruspiirang 90 km/h. Maantee väljaehitamise klass: 6 – klassita.

Kassisaare tee

Uus mahasõit ehitatakse riigitee nr 15161 Vao-Päinurme-Sulustvere km 33,85 olemasolevaga samale kohale. Kassisaare tee ristumiskoht on projekteeritud riigiteega täisnurga all. Mahasõidukoha ümber on ca 22 cm paksune huumuskiht ja aluspinnaseks on liivsavi. Teepeenrad on rohtunud. Kassisaare tee projektalal asuvad olemasolev Ø1000 (põhitee)betoontruup ja kraavid. Olemasolevad tehnovõrgud puuduvad.

Karuallika tee

Uus mahasõit ehitatakse riigitee nr 14172 Põltsamaa-Lustivere-Pudivere km 3,74 olemasolevaga samale kohale. Karuallika tee ristumiskoht on projekteeritud riigiteega täisnurga all. Mahasõidukoha ümber on ca 15 cm paksune huumuskiht ja aluspinnaseks on liivsavi. Teepeenrad on rohtunud. Olemasolevad truubid ja kraavid puuduvad.

2.2. Olemasolevad tehnovõrgud

Karuallika tee ristumiskoha projektalal paikneb olemasolev Telia Eesti AS sidekaabel, millel on oma kaitsevöönd ja kus töötamine on lubatud ainult vastava rajatise omaniku loal ja tingimustel. Olemasolev Telia Eesti AS sidekaabel jääb mahasõidu alla ja vajab ümbertõstmist ja kaitsmist kaitsetoruga.

Kassisaare tee ristumiskoha projektalal olemasolevad tehnovõrgud puuduvad.

Enne ehitustööde alustamist kaitsevööndis tuleb kutsida kohale tehnorajatise valdaja esindaja.

2.3. Geodeetiline mõõdistusvõrk

Juurdepääsutee projektalal geodeetiline mõõdistusvõrgu punkte, mis võiksid ehitusele ette jääda, ei ole.

3. PROJEKTLAHENDUS

3.1. Projekti üldandmed

Teeprojekt koosneb seletuskirjast, joonistest, töömahuloendist ja muudest asjakohastest dokumentidest (lisad 1-3). Töömahu tabelis on toodud põhitööde mahud, mis võimaldavad hinnata tööde eeldatavat maksumust. Töövõtjal tuleb hanke maksumuse leidmisel arvestada kõigi valitud ehitustehnoloogiaga kaasnevate kuludega, et tagada ehitusprojekti kogu mahus väljaehitamiseks vajalikud vahendid. Täiendavalt tuleb töövõtjal arvestada ka lubade hankimisega seonduvate kuludega.

Kui ehitustöö käigus tekib vajadus muuta ehitusprojekti toodud tehnilisi lahendusi tuleb kooskõlastada need Transpordiametiga ja projekti Tellijaga.

3.2. Projektlahenduse tehnilised näitajad ja asendiplaaniline lahendus

Projekteeritavate juurdepääsuteede asukoha valik ning geomeetria lähtub Transpordiameti poolt väljastatud tehnilistest tingimustest ja mahasõidu tüüplahenduses tüüp-II toodud põhimõtetest. Tegu on olemasolevate teede lõikumiskohtade rekonstrueerimisega. Mahasõitude täpsed asukohad on määratud koordinaatidega:

- Kassisaare tee, 15161 km 33,85 X=6508390.0297; Y=620141.7960
- Karuallika tee, 14172 km 3,74 X=6504518.5941; Y=619615.1688

Tehnilise lahenduse koostamisel on arvestatud projektkiirusega 90 km/h ning projekteerimise lähtetasemega „R“ rahuldav. Ristumiskohad on projekteeritud riigiteega 90° (täis)nurga all. Kassisaare tee (mahasõidutee) on projekteeritud 33m ulatuses riigitee katte servast kruuskattega. Karuallika tee (mahasõidutee) on projekteeritud 18m ulatuses riigitee katte servast a/b kattega ning edasi 20m kruuskattega.

Liituva tee liiklussagedus on alla 100 sõiduki ööpäevas ja liikluskoosseisu andmed puuduvad. Mahasõidu pöörderaadiused on määratud lähtuvalt kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridorist – autorong (18,75m).

Võttes aluseks Transpordiameti peadirektori 25.08.2021 käskkirjaga nr 1.1-1/21/515 kinnitatud juhise „Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine“ ning lähtudes Transpordiameti nõuetes p.7 ja p.12 toodud tingimusest – Kassisaare teel on kavandatud nähtavuskolmnurk liitumisnähtavusega 5x190m ning Karuallika teel on kavandatud nähtavuskolmnurk liitumisnähtavusega 7x230m.

Nähtavuse tagamiseks ristumisalal on vajalik metsa/võsa raadamine ulatuses, mis tagab nõuetekohase nähtavuse (vaata asendiplaani joonised nr 1.1-1.2 ning nähtavuskolmnurkade joonised nr 4.1-4.2). Nähtavuskolmnurgas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi (mets/võsa/kivi). Projekteeritud juurdepääsuteed on esitatud asendiplaani joonistel 1.1-1.2.

3.3. Vertikaalplaneerimine

Juurdepääsuteede vertikaalgeomeetria projekteerimisel on lähtutud olemasolevate riigiteede ja maapinna kõrgustest. Ristumiskoha pikikalle Kassisaare teel on 3,0%. Ristumiskoha pikikalle Karuallika teel on 1,0%. A/B kattega juurdepääsuteele on ettenähtud kahepoolse põikkaldega 2,5%-ne a/b kate ning 3,0%-ne kahepoolse põikkaldega kruuskate.

Projekteeritud vertikaallahendus on kokku viidud riigiteel oleva vertikaallahendusega. Projektkõrgused arvestavad lubatud kalletega, mis tagavad sademevee äravoolu. Vertikaalplaneerimine on esitatud asendiplaani joonistel nr 1.1-1.2 ning piki- ja tüüpristlõige joonistel nr 2.1-2.2.

3.4. Mulle

Mulde kihid ehitatakse karjäärast veetavast materjalist. Kõik karjäärast juurdeveetavad pinnased peavad olema drenivate omadustega s.t. nende filtratsioonimoodul standardse Proctorteimi'ga saavutatava maksimaalse tiheduse juures on kruusalusel vähemalt 1m/ööp. Muldkeha pealispind profileeritakse vastavalt vertikaallahendusele.

Liivpinnasest drenikihi elastsusmoodul, mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega, peab olema vähemalt 65 MPa.

Elastsusmoodul tihendatud aluse pinnal peab olema sõiduteel ≥ 170 MPa. Elastsusmoodul tihendatud kruusatee pinnal määratuna LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega ristlõike kolmes punktis, peab olema ≥ 120 MPa.

Pärast mullatööde teostamist on ettenähtud mulde nõlvade planeerimine, nõlvuseks on 1:2.

3.5. Katend

Karuallika tee juurdepääsutee A/B kate (joonisel helekollase tooniga)

- Tihe asfaltbetoon AC 16 surf h=4cm
- Poorne asfaltbetoon AC 20 base h=5cm
- Killustikalus kiilumismeetodil fr 32/63 h=20cm
- Geotekstiil NGS4
- Dreenkiht (dreenivus minimaalselt 1m/ööp) h=min20cm
- Täitepinnas (dreenivus minimaalselt 0,5m/ööp) h=min20cm
- Aluspinnas – liivsavi

Kassisaare ja Karuallika teede juurdepääsutee kruuskate (joonisel helepruuni tooniga)

- Purustatud kruus (fr 0/32 segu nr 6) h=12cm
- Kruusalus (dreenivus minimaalselt 1m/ööp) h=min20cm
- Geotekstiil NGS4
- Täitepinnas (dreenivus minimaalselt 0,5m/ööp) h=min20cm
- Aluspinnas – liivsavi

Haljastus

Murukülv (klass II)
Kasvumuld

h(min) = 10 cm

3.6. Liikluskorraldus ja liiklusemärgid

Ajutise liikluskorralduse ehitusobjektidel korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud teostavate tööde etappidele. Ehitusaegse liikluskorralduse projekti koostab või tellib ehitaja enne tööde alustamist. Selle koostajal tuleb ajutise liikluskorralduse projektis arvestada tegelike liiklustingimustega. Ajutine liikluskorralduse projekt tuleb esitada kooskõlastamiseks Transpordiametile.

Ehitusaegsel liikluse korraldamisel lähtuda järgmistest juhenditest: „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ (redaktsiooni jõustumise kp: 01.01.2019) ja „Riigiteede ajutise liikluskorralduse juhend“ (MA 2018-009).

Mahasõitudele paigaldatakse liiklusemärgid vastavalt standardile EVS 613 „Liiklusemärgid ja nende kasutamine“. Liiklusemärgid paigaldatakse vastavalt käesolevas projekti asendiplaani joonistele (joonised nr 1.1-1.2). Kogu lõigule projekteeritud sõidutee liiklust korraldavate uute liiklusemärkide suurusgrupp on II. Liiklusemärkidel kasutada sõiduteel II klassi valgustpeegeldavat kilet. Liiklusemärgil 644 (tee nimi) tähekõrgus peab olema 100 mm. Liiklusemärgid 644 tuleb paigaldada liiklusemärgist 221 „Anna teed“ või 222 „Peatu ja anna teed“ kõrgemale. Liiklusemärgid peavad olema valmistatud vähemalt 1,85 mm paksusest alumiiniumplekist. Liiklusemärgid paigaldada tsingitud postidel koos vundamendiga (Tuulerõhk – WL4 (EVS-EN 12899-1 tabel 8, lumekoormus sahkamisest – DSL1-DSL3)).

Paigaldatavad märgikomplektid peavad olema CE-märgistatud vastavalt EVS-EN 12899-1.

3.7. Truubid ja kraavid

Kassisaare tee projektialal olemasolevad kraavid tuleb puhastada vastavalt plaanilahenduses näidatud ulatuses (sh ol.ol. põhitee truup). Projekteeritud kraavid ja truubid puuduvad.

3.8. Tehnovõrgud

Üldosa

Kaevetööde teostamiseks tehnovõrkude kaitsevööndis tuleb sellest eelnevalt teavitada tehnotrassi valdajat. Koostöös kommunikatsioonivaldajaga märkida välja kõik töötsooni jäävad maa-alused kommunikatsioonid. Töid kaablikaitsetsoonis tuleb teha käsitsi või väikemehhanismidega. Mehhanismide kasutamisel (nt. tihendamisel) kaabli kohal tuleb arvestada, et trass oleks eelnevalt kaetud vähemalt 25cm paksuse pinnase kihiga, kui pole teisiti määratud trassi valdaja poolt.

Kaevetööde üldnõuded

Tee maa-alal teostada kaevise tihendamine 15..20cm kihtide kaupa. Korrastada kõik ehitusjäljed. Muru rajamisel kasutada kasvumulla kihti, mille paksus on 10 cm. Võimalusel kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, millest on kivid välja sõelutud ja muld ette valmistatud. Projekti muudatused ja projektist kõrvalekaldeid tuleb eelnevalt kooskõlastada projekti juhi, tehnilise järelevalve esindaja ja projekteerijaga. Tööd olemasoleva liinirajatiste kaitsetsoonis võib teostada ainult võrguvaldaja kirjaliku tööloa alusel (vt täiendavalt ka kooskõlastus). Kaevetööd liinirajatiste kaitsetsoonis teostada käsitsi. Tagada olemasolevate liinirajatiste kaitse ja töökorras säilimine. Kaevetöödel säilitada olemasolevad piirimärgid. Kaevamistööde käigus selgunud maa-aluste kommunikatsioonide teisiti paiknemisel teavitada sellest vastavate kommunikatsioonide esindajaid.

Telia Eesti AS sidekaabel

Karuallika mahasõidutee tööpiirkonnas paikneb olemasolev Telia Eesti AS sidekaabel.

Tööde teostamiseks Telia Eesti AS sidevõrgu liinirajatiste kaitsevööndis tuleb kohale kutsuda Telia Eesti AS volitatud esindaja.

Karuallika mahasõidutee all asuv olev Telia Eesti AS sidekaabel on ette nähtud tõsta ümber ja kaitsta kaitsetoruga (ristumisel mahasõiditeega). Kaabli kaitsmisel kasutada 75mm poolitatavat toru. Toru tähistada ca 20...30cm kõrgusel torus märkelindiga ning kaitsetoru otsad tähistada markerpallidega.. Torud ümbritseda liivaga. Kaevise tagasitäide tee muldkehas tihendada 20...30cm kihtide kaupa.

- Kaabel piisava varuga lahti kaevata;
- Kaabel tõsta pralleelks mahasõiditega);
- Uue trassi pikkus ei tohiks olla ümbertõstetavast pikem ega ka oluliselt lühem;
- Telia kaabli paigaldada mahasõiduga ristumikohas 75mm poolitatavasse torusse. Trass peaks olema sirgete lõikudena;
- Kaabli min paigaldussügavus riigiteel maal 1,0m ja kraavi põhjast 1,0m, tee konstruktsioonis 1,5m (vastavalt Transpordiameti juhendile "Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel").

Enne Telia sideehitise ümberehitamist peab ümberpaigaldusest huvitatud isik sõlmima Teliaga sideehitise ümberehitamise lepingu (kolmepoolse kokkuleppe), mille osapoolteks on ümberpaigaldusest huvitatud isik, tööde teostaja ja Telia. Lepingu sõlmimiseks võtta ühendust Telia volitatud esindajaga: <https://www.telia.ee/partnerile/ehitajale-arendajale/sideehitiste-hooldus/>. Juhul, kui Telia sideehitise ümberehitamine on tehniliselt võimalik, kannab AÕS §158 lg 5 ja AÕSRS §152 lg 4 kohaselt kõik sideehitiste ümberehitamisega seotud kulud tööde teostaja või asjast huvitatud isik, k.a. sideehitise uues asukohas maakasutamise seadustamisega seotud kulud. Telia poolt volitatud isikute nimekirja maakasutuse seadustamiseks lisatakse ümberehitamise lepingule (kolmepoolsele kokkuleppele). Ümberehitatavale Telia sideehitisele vormistada ehitusteatis ja kasutusteatis. Telia väljastab olemasolevate kaablite ümberlülituse loa pärast asendusrajatise maakasutusõiguse dokumentide esitamist ja aktsepteerimist Telia infosüsteemis. Ehitusdokumendid sideehitistega seotud tööde kohta edastada Telia infosüsteemi <https://geopank.elion.ee/> (näit: vastavalt väljastatud töökoodile, kood VT ...) 5 tööpäeva jooksul peale sideehitistega seotud tööde lõpetamist.

NB! Kaevetööde teostamiseks tehnovõrkude kaitsevööndis tuleb sellest eelnevalt teavitada tehnotrassi valdajat. Tööd olemasoleva liinirajatiste kaitsetsoonis võib teostada ainult võrguvaldaja kirjaliku tööloa alusel.

4. TÖÖDE TEOSTAMINE

Tööde teostamisel tuleb juhendada järgmistest kehtivatest normidest: „Tee projekteerimise normid“ (MTM 05.08.2015.a. määrus nr 106), EVS 901 „Tee-ehitus“ ja „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (MTM 03.08.2015.a. määrus nr 101, muudetud MTM 06.04.2016.a. määrusega nr 31) toodud nõuetest ning teistest kehtivatest normdokumentidest. Projektiga määratud remondiks vajalike tööde mahud on esitatud „Hinnapakumuste loetelus“, mille koostamise aluseks on Transpordiameti poolt väljatöötatud „Teetööde tehnilised kirjeldused“ (MA peadirektori 06.12.2016.a. käskkiri nr 0234). Kõik projektis esitatud mahud on profiilsed.

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma tehnovõrkude valdaja esindaja. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab (nt. maaomanikud, tööde teostamisel nendele kuuluval maaüksusel või sellega vahetult piirneval alal). Ehitaja peab arvestama kooskõlastustes esitatud tingimustega.

Juurdepääsutee ehituse peab teostama riigimaanteed sulgemata.

Kõik tööd peab töövõtja teostama vastavuses heade ehitustavade ja tegema seda viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat sotsiaal- ja looduskeskkonda. Kasutada võib ainult materjale ja tooteid, mille vastavus on tõestatud Teetööde tehnilises kirjelduses kirjeldatud protseduuridega. Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama Teetööde tehnilisele kirjeldusele ja asjakohastele normidele ning juhenditele, mis on jõus ehitusperioodil. Materjali filtratsioonimoodul määrata vastavalt EVS-EN 901-20 meetodile.

Ehituse töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käsitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete käitlemise eest vastutab jäätmete valdaja.

NB! Ehitustöödega rikutud maa-ala (sh teede katendid, teepeenrad, muldkeha, veeviimarid vm) taastamine või korrastamine on töövõtja kohustus ning tema enda kulul.

5. HOOLDUSJUHEND

Hooldustööde käigus ei tohi kahjustada rajatud katendit, rajatisi, kindlustatud teepeenraid, liikluskorraldusvahendeid jne. Tööde tegemisel lähtutakse heast tavast ning eriolukordades mõistlikest lahendustest. Probleemide korral, mis ohustavad teed ning rajatisi kasutavaid liiklejaid, on tee haldaja poolt vajalik võtta koheselt kasutusele meetmed avariiohu vältimiseks ning kahjustuste arenemise tõkestamiseks. Kui tegemist on garantiiperioodil esineva ning garantiijuhtumiks liigituva olukorraga tuleb sellest koheselt teavitada ka Töövõtjat, teistel juhtudel lahendab tee haldaja situatsiooni vastavalt kasutusjuhendile, heale tavale ning ettenähtud tehnilistele lahendustele.

Kõik läbiviidavad hooldustööd, kahjustuste avastamine ja nende parandamise viisid peavad olema hoolduskohustuse täitja poolt kuupäevaliselt dokumenteeritud.

Aastaringne hooldus seisneb peamiselt tee puhastamises prahist ning teemaa hooldamisest.

Üldised seisundinõuded on:

- 1) tee ja tee koosseisus olevate rajatiste paigutamiseks määratud maa peab olema puhastatud;
- 2) teel liiklust ohustavad esemed peavad olema eemaldatud;
- 3) teelt ja tee kaitsevööndist peavad olema kõrvaldatud loata paigaldatud liiklusmärgid ja liiklusvälised teabevahendid;
- 4) tee nõlvadel ei või olla erosiooni ega uhtumisi, mis ohustavad nõlva stabiilsust;
- 5) sõiduteelt peab olema tagatud vee äravool;
- 6) jälgida teetruupide toimimist, vajadusel neid puhastada settest;
- 7) liiklusmärgid peavad olema puhtad, loetavad ja reflekteeruvad 30 m kauguselt, 95% märgi pinnast peab olema vigastusteta.

Talihoolduse nõuded kehtivad talviste teeolude (lumi, jäide, tuisk jne) korral ning seisnevad lume ja libeduse tõrjes. Sõiduteed on suuremas osas puhastatavad mehhanismidega. Talvisel ajal sõiduteedel võib lumetõrjet teostada nii kummiteraga kui metallist kuluvteraga sahkadega. Kummitera kasutamine on soovituslik lörtsi ja sulalumesegu eemaldamise korral. Alla -5°C temperatuuridel on soovituslik metallist kuluvtera kasutamine. Lume paigaldamine teepeenardele ja nõlvadele on lubatud, kuid tuleb tagada vete äravool. Lume äraveol või teisaldamisel haljasalale täpsustada kinnistu omanikuga lume paigutamise kohad.

Kevadised hooldustööd: liikluskorraldusvahendite korrastus, rajatiste puhastamine jm, samuti talihoolduse käigus libedusetõrjeks kasutatud puistematerjali jääkide äravedu kattelt ja mujalt maalt.

Haljastuse hooldus

Muru niita 5...10 cm kõrguselt. Põuaperioodil kasta 1 kord nädalas normiga 20...25 l/m². Pärast kastmist peab muld olema 10 cm sügavuselt niiske.

Seletuskirja koostas: Aleksandr Afanasjev

27.01.2022.a.



MAANTEEAMET

ASUTUSESISESEKS KASUTAMISEKS

Märge tehtud: 27.04.2020

Kehtib kuni: 27.04.2025

Alus: AvTS § 35 lg 1 p 8

Teabevaldaja: Maanteeamet

Küllike Kuusik
Riigimetsa Majandamise Keskus
kyllike.kuusik@rmk.ee
Toompuiestee 24
10149, Tallinn

Teie 29.03.2020 nr 3-2.1/523

Meie 27.04.2020 nr 15-2/20/15979-2

**Jõgevamaa Põltsamaa valla Kassisaare ja
Karullika teede ristumiskohtade ehitamise
nõuded**

Olete taotlenud nõudeid ristumiskohtade ehitusprojektile Jõgevamaal riigiteedel nr 14175 Pikknurme – Põltsamaa km 4,635 (Prügimäe tee), nr 14170 Põltsamaa – Pajusi – Luige km 3,86 (Siimu tee), nr 15161 Vao – Päinurme – Sulustvere km 33,85 (Kassisaare tee) ja nr 14172 Põltsamaa – Lustivere – Püdivere km 3,74 (Karullika tee). Nimetatutest pole vajalik rekonstrueerida Prügimäe ega Siimu tee ristmikku. Prügimäe tee ristmikul piisab kruusakatte kulunud ja kahjustunud osade asendamisest samaväärsega. Siimu tee ristmik on hiljuti rekonstrueeritud.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3 määrab Maanteeamet Kassisaare ja Karullika tee ristumiskohtade projekteerimiseks järgmised nõuded.

1. Ristumiskohad projekteerida taotluses märgitud asukohtadesse.
2. Ristumiskohtade ehitamiseks tuleb koostada teeprojekt (edaspidi projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 02.07.2015 [määrusele nr 82](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
4. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Maanteeameti [juhenditest](#) (www.mnt.ee).
5. Projekti seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi. Projektis kirjeldada ristumiskohtade asukohta riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoha km).
6. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada alljärgnevaga.
 - 6.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008.a kk nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“.
 - 6.2. Projektiga hõlmatud alal mõõdistada riigitee ja sellega külgnev ala min 20 m laiuses. Mõõdistada ala piki riigiteed 50 m ristumiskoha asukohast mõlemas suunas.

- 6.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
- 6.4. Digitaalsed joonised peavad olema teostatud L-EST 97 koordinaatsüsteemis.
- 6.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
7. Projekti koostamisel arvestada riigiteede aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega vastavalt 46 (riigitee nr 15161) ja 638 (riigitee nr 14172) sõidukit, kiiruspiiranguga 90 km/h ja projekteerimise lähtetasemega rahuldav.
 8. Lähtuda Maanteeameti [tüüpjoonisest II](#).
 9. Ristumiskohad projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha suurim pikikalle riigiteelt peab olema 2,5-3,0% vähemalt 18 m ulatuses ning pikkus ja kalle peavad võimaldama sõiduki peatumist enne riigiteega ristumist.
 10. Kassisaare tee ristmikule projekteerida kruusakate ja Karuallika tee ristmikule asfaltkate vähemalt 18 m ulatuses riigitee katte servast. Soovitame kasutada [juhendit](#) „Katendite näidislahendused väikese liiklussagedusega teedele“.
 11. Ristumiskohad ei tohi ekspluatatsioonijärgselt seada takistusi sademevee ärajuhtimisele riigitee katetelt, muldkehast ega riigiteealuselt maalt. Vajadusel paigaldada ristumiskohtadele truubid koos truubiotste kindlustamisega ning näha ette kraavide puhastamine/ kaevamine.
 12. Ristumiskohtadel tagada normide kohased nähtavuskaugused (punkt 5.2.7). Nähtavuskolmnurgas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette puu, põõsa vms takistuse likvideerimine (EhS § 72 lg 2).
 13. Ristumiskohtade pöörderaadiused kontrollida liikluskoosseisus esineva kõige ebasoodsamat tüüpi sõiduki pöördekoridoridega.
 14. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektis näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
 15. Projektis näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Ristumiskoha ehitamisel taastada riigitee muldkeha nõlvus, teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kasvupinnasega.
 16. Projekt tuleb kooskõlastada riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatega, kõigi huvitatud isikute ja ametkondadega.
 17. Projekteeritud tööd peavad olema teostatavad riigitee täieliku sulgemiseta.
 18. Ristumiskoha projekteerimise, ehitamise ja omanikujärelevalve teostamise kulud kannab huvitatud isik.
 19. Arvestada, et riigitee alusele maale ulatuv ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu ning riigitee omaniku omandusse.
 20. Projekt esitada Maanteeametile kooskõlastamiseks maantee@mnt.ee.

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad kaks aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Maanteeametile (Teelise 4, Tallinn, info@mnt.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtu-menetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marten Leiten

juhataja

taristu teenuste osakond

Marek Lind
54501752 Marek.Lind@mnt.ee

KATENDI ARVUTUS - KAP v2.0

Katendiarvutus

Koormussagedus: 59.08 normtelge ööp/rajale

Maantee klass: 6

Teekatendi liik: Püsikatend

Tugevustegur: 0.79

Töökindlustegur: 0.75

Normhålbetegur 1.32

Pinnas: C - kerge liivsavi, raske liivsavi, savid

Niiskuspakkond: 2, niiske

Summaarne parandus suhtelisele niiskusele: -0.02

L1.T3 p2; -0,02=-0.02

Arvutusliku koormuse liik: Veoauto A

Ratta jälje läbimõõt: 37 cm

Erisurve kattele: 0.6 MPa

Koormus: Dünaamiline, 0,85 paarisratas

Alumise asfaltkihi mat. tegur: 1

ARVUTUSE KÄIK

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus	Kihi elast- susmoodul E_{ekv} arvutamiseks	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks nihekele	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks paindele	Arvutatud tõmbe- pinged R_{max}	Lubata- vad tõmbe- pinged R_{lub}	Sise- hõõrde- nurk	Nidusus	Kihtide seotistegur K_3
		cm	MPa	MPa	MPa	MPa	MPa	Kraad	C	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - AC surf; AC bin	3.0	2400	1200	3600					
2	Kuum poorne asfaltbetoon - AC base	5.0	1400	800	2200	1.7118	2.7643			
3	Paekillustik (LA≥35)	20.0	240							
4	Tm_120 [MSa - keskliiv, Cu>3]	20.0	120					40.0	0.006	6.0
5	Tm_100 [Fsa - peenliiv, Cu>3]	20.0	100					38.0	0.005	5.0
ALUS	C - kerge liivsavi, raske liivsavi, savid		30.9					13.8	0.013	1.5

ARVUTUSE TULEMUSED

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus cm	Tugevuse näitaja				Üldine elastsus- moodul Mpa	Vajalik elastsus- moodul MPa	Arvutuslik niiskus W1 või Warv
			Kriteerium	Nihkepinged MPa		Varu %			
				t _{arv}	t _{lub}				
			Üldine elastsusmoodul			4.7%	148.91	180.00	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - AC surf; AC bin	3.0					148.91		
2	Kuum poorne asfaltbetoon - AC base	5.0	Asfaltbetooni tõmbepinged			38.1%	140.66		
3	Paekillustik (LA≥35)	20.0					115.14		
4	Tm_120 [MSa - keskliiv, Cu>3]	20.0	Nihkepinged	0.0219	0.0329	33.4%	71.18		
5	Tm_100 [Fsa - peenliiv, Cu>3]	20.0	Nihkepinged	0.0088	0.0229	61.5%	49.33		
	C - kerge liivsavi, raske liivsavi, savid		Nihkepinged aluspinnasel	0.0117	0.0178	34.6%			0.781
	Katendi kogupaksus	68.0					Parandustegur Δ		0.000

Arvutus külmakindlusele

1. Arvutuslik külmumissügavus (cm)	125	5. Katendi redutseeritud paksus (cm)	85
2. Kliimategur	75	6. Lubatud külmakerke suurus (cm)	4
3. Pinnase külmakerkelisuse iseloomustus	4.5	7. Arvutuslik külmakerke suurus (cm)	3.9
4. Arvutuslik pinnasevee tase (cm)	127	8. Külmakindluse varu %	3.2%

* redutseeritud paksust korrigeeriti koefitsiendiga 0,8

Hinnang külmakindlusele	Katendi külmakerge on lubatud piirides
-------------------------	--

Arvutas: J. Jermolovitš

Kuupäev: 26.01.2022

MÄRKUSED:

1. Materjalide ja kihtide täpsemad nimetused on toodud Elastsete katendite projekteerimisjuhendis 2017
2. Tm - Täitematerjal
3. Asfaltkatte ülakihile lisatakse kulumisvaru 1 cm (arvutatakse konstruktsioon ilma varu lisamata)

KATENDI ARVUTUS - KAP v2.0

Katendarvutus

Koormussagedus: 11.41 normtelge ööp/rajale

Maantee klass: 6

Teekatendi liik: Siirdekatend

Tugevustegur: 0.63

Töökindlustegur: 0.6

Normhällbetegur 0.26

Pinnas: C - kerge liivsavi, raske liivsavi, savid

Niiskuspakkond: 2, niiske

Summaarne parandus suhtelisele niiskusele: 0

L1.T3 ; =0

Arvutusliku koormuse liik: Veoauto A

Ratta jälje läbimõõt: 37 cm

Erisurve kattele: 0.6 MPa

Koormus: Dünaamiline, 0,85 paarisratas

ARVUTUSE KÄIK

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus	Kihi elast- susmoodul E_{ekv} arvutamiseks	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks nihkele	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks paindele	Arvutatud tõmbe- pinged R_{max}	Lubata- vad tõmbe- pinged R_{lub}	Sise- hõõrde- nurk	Nidusus	Kihtide seotistegur K3
		cm	MPa	MPa	MPa	MPa	MPa	Kraad	C	
1	Purustatud kruus	12.0	180					45.0	0.030	9.5
2	Kruusalus	20.0	130					42.0	0.007	7.0
3	Tm_100 [Fsa - peenliiv, Cu>3]	20.0	100					38.0	0.005	5.0
ALUS	C - kerge liivsavi, raske liivsavi, savid		37.0					16.3	0.017	1.5

ARVUTUSE TULEMUSED

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus cm	Tugevuse näitaja				Üldine elastsus- moodul Mpa	Vajalik elastsus- moodul MPa	Arvutuslik niiskus W1 või Warv
			Kriteerium	Nihkepinged MPa		Varu %			
				t _{arv}	t _{lub}				
			Üldine elastsusmoodul			18.5%	97.08	130.00	
1	Purustatud kruus	12.0					97.08		
2	Kruusalus	20.0	Nihkepinged	0.0471	0.0677	30.4%	78.99		
3	Tm_100 [Fsa - peenliiv, Cu>3]	20.0	Nihkepinged	0.0289	0.0346	16.4%	55.64		
	C - kerge liivsavi, raske liivsavi, savid		Nihkepinged aluspinnasel	0.0291	0.0352	17.4%			0.728
	Katendi kogupaksus	52.0					Parandustegur Δ		0.000

Arvutus külmakindlusele

Hinnang külmakindlusele	Külmakindlusele vastavust ei arvatatud
-------------------------	--

Arvutas: J. Jermolovitš

Kuupäev: 26.01.2022

MÄRKUSED:

1. Materjalide ja kihtide täpsemad nimetused on toodud Elastsete katendite projekteerimisjuhendis 2017
2. Tm - Täitematerjal

KATENDI ARVUTUS - KAP v2.0

Katendarvutus

Koormussagedus: 11.41 normtelge ööp/rajale

Maantee klass: 6

Teekatendi liik: Siirdekatend

Tugevustegur: 0.63

Töökindlustegur: 0.6

Normhällbetegur 0.26

Pinnas: C - kerge liivsavi, raske liivsavi, savid

Niiskuspakkond: 2, niiske

Summaarne parandus suhtelisele niiskusele: 0

L1.T3 ; =0

Arvutusliku koormuse liik: Veoauto A

Ratta jälje läbimõõt: 37 cm

Erisurve kattele: 0.6 MPa

Koormus: Dünaamiline, 0,85 paarisratas

ARVUTUSE KÄIK

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus	Kihi elast- susmoodul E_{ekv} arvutamiseks	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks nihkele	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks paindele	Arvutatud tõmbe- pinged R_{max}	Lubata- vad tõmbe- pinged R_{lub}	Sise- hõõrde- nurk	Nidusus	Kihtide seotistegur K3
		cm	MPa	MPa	MPa	MPa	MPa	Kraad	C	
1	Purustatud kruus	12.0	180					45.0	0.030	9.5
2	Kruusalus	20.0	130					42.0	0.007	7.0
3	Tm_100 [Fsa - peenliiv, Cu>3]	20.0	100					38.0	0.005	5.0
ALUS	C - kerge liivsavi, raske liivsavi, savid		37.0					16.3	0.017	1.5

ARVUTUSE TULEMUSED

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus cm	Tugevuse näitaja				Üldine elastsus- moodul Mpa	Vajalik elastsus- moodul MPa	Arvutuslik niiskus W1 või Warv
			Kriteerium	Nihkepinged MPa		Varu %			
				t _{arv}	t _{lub}				
			Üldine elastsusmoodul			18.5%	97.08	130.00	
1	Purustatud kruus	12.0					97.08		
2	Kruusalus	20.0	Nihkepinged	0.0471	0.0677	30.4%	78.99		
3	Tm_100 [Fsa - peenliiv, Cu>3]	20.0	Nihkepinged	0.0289	0.0346	16.4%	55.64		
	C - kerge liivsavi, raske liivsavi, savid		Nihkepinged aluspinnasel	0.0291	0.0352	17.4%			0.728
	Katendi kogupaksus	52.0					Parandustegur Δ		0.000

Arvutus külmakindlusele

Hinnang külmakindlusele	Külmakindlusele vastavust ei arvatatud
-------------------------	--

Arvutas: J. Jermolovitš

Kuupäev: 26.01.2022

MÄRKUSED:

1. Materjalide ja kihtide täpsemad nimetused on toodud Elastsete katendite projekteerimisjuhendis 2017
2. Tm - Täitematerjal

Segu	Bituumeni mark	Sõelkõver	Sideaine min sisaldus B_{min}	Minimaalsed täitematerjalide nõuded
AC 16 surf	70/100	EVS 901-3:2009, tabel 5.4.9	EVS 901-3:2009, tabel 5.4.9	EVS 901-3:2009, tabel 5.4.9 (AKÖL 20 500 - 1 500)
AC 20 base	70/100	EVS 901-3:2009, tabel 5.4.15	EVS 901-3:2009, tabel 5.4.15	EVS 901-3:2009, tabel 5.4.15 (AKÖL 20 500 - 1 500)
Killustikalus fr 32/63 + fr 16/32 + kiilumiskillustik	-	-	-	KKEJ, tabel 1, Pos nr 6 (AKÖL 20 500 - 3 000)

Segu	Purunemiskindluse kategooria, LA	Külmakindluse kategooria	Minimaalsed täitematerjalide nõuded
Purustatud kruus / Killustik	LA ₃₅	F4	TEKN, lisa 10, Pos nr 6

TEKN - Tee ehitamise kvaliteedi nõuded

KKEJ - Killustikst katendikihtide ehitamise juhised

KULULOEND

Kassisaare tee km 33,85

Nr.1: ÜLDISED

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Möötüühik	Maht	Üh.hind	Summa, euro
10201	Proovivõtt ja katsetamine	kogusumma			
10202	Load, kindlustused	kogusumma			
10203	Infotahvlid	kogusumma			
10204	Tööpiirkonna korrashoid	kogusumma			
10206	Tööohutus	kogusumma			
10207	Keskkonnanõuded	kogusumma			
10208	Kvaliteedi ja tööprogrammi tagamise plaan	kogusumma			
10210	Ajutised tööd sh töövõtja objektikontor	kogusumma			
10211	Tööde mõõdistamine ja märkimistööd	kogusumma			
10212	Konsultatsioonid projekteerijaga	kogusumma			
10213	Tööjooniste koostamine	kogusumma			
10214	Tööprojekti koostamine	kogusumma			
10215	Muud tööd	kogusumma			
KOKKU ÜLDISED					

KULUTUSED Nr. 2 ETTEVALMISTUSTÖÖD

Kõik summad EUR

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Möötüühik	Maht	Üh.hind	Summa
	SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE				

KULUTUSED Nr. 3 MULLATÖÖD

Kõik summad EUR

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Möötüühik	Maht	Üh.hind	Summa
30101	Kasvupinnase eemaldamine ($h_{\text{keskm}}=22\text{cm}$)	m ³	23		
30103	Ehituseks sobimatu pinnase kaevandamine	m ³	45		
30201	Kraavide puhastamine	m	54		
30302	Ol. truupide puhastamine d1000 (betoon)	tk	1		
30402	Muldkeha ehitamine juurdeveetavast pinnasest ($k \geq 0,5\text{m}/24\text{h}$)	m ³	73		
30501	Kruusalus, $h_{\text{min}}=20\text{cm}$ ($k \geq 1,0\text{m}/24\text{h}$)	m ²	278		
30604	Mulde aluspinna planeerimine ja tihendamine	m ²	313		
30701	Geotekstiil NGS4	m ²	290		
	SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE				

KULUTUSED Nr. 4 KATEND

Kõik summad EUR

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Möötüühik	Maht	Üh.hind	Summa
40511	Purustatud kruusast kate, h=12cm	m ²	256		
SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE					

KULUTUSED Nr. 7 LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID

Kõik summad EUR

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Möötüühik	Maht	Üh.hind	Summa
70101	Liiklusmärk koos posti ja vundamendiga	tk	1		
70107	Liiklusmärk (nr 644 ilma postita)	tk	2		
SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE					

KULUTUSED Nr. 9 MAASTIKUKUJUNDUSTÖÖD

Kõik summad EUR

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Möötüühik	Maht	Üh.hind	Summa
90201	Muru kasvualuse rajamine ja külv, h= 10cm	m ²	85		
SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE					

KÕIK KOKKU					
ETTENÄHTUD SUMMA ETTENÄGEMATA TÖÖDEKS 10%					
KÕIK KOKKU KOOS ETTENÄHTUD SUMMAGA					
KÄIBEMAKS 20%					
KÕIK KOKKU KOOS KÄIBEMAKSUGA					

KULULOEND

Karuallika tee km 3,74

Nr.1: ÜLDISED

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Mõõtühik	Maht	Üh.hind	Summa, euro
10201	Proovivõtt ja katsetamine	kogusumma			
10202	Load, kindlustused	kogusumma			
10203	Infotahvlid	kogusumma			
10204	Tööpiirkonna korrashoid	kogusumma			
10206	Tööohutus	kogusumma			
10207	Keskkonnanõuded	kogusumma			
10208	Kvaliteedi ja tööprogrammi tagamise plaan	kogusumma			
10210	Ajutised tööd sh töövõtja objektikontor	kogusumma			
10211	Tööde mõõdistamine ja märkimistööd	kogusumma			
10212	Konsultatsioonid projekteerijaga	kogusumma			
10213	Tööjooniste koostamine	kogusumma			
10214	Tööprojekti koostamine	kogusumma			
10215	Muud tööd	kogusumma			
KOKKU ÜLDISED					

KULUTUSED Nr. 2 ETTEVALMISTUSTÖÖD

Kõik summad EUR

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Mõõtühik	Maht	Üh.hind	Summa
20203	Raadamine	m ²	100		
20208	Üksikpuude langetamine koos kändude juurimisega	tk	6		
-	Postkastide ümbertõstmine (koos vundamentidega)	kompl	1		
-	Ol.ol. kivide eemaldamine	tk	2		
	SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE				

KULUTUSED Nr. 3 MULLATÖÖD

Kõik summad EUR

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Mõõtühik	Maht	Üh.hind	Summa
30101	Kasvupinnase eemaldamine ($h_{\text{keskm}}=15\text{cm}$)	m ³	13		
30103	Ehituseks sobimatu pinnase kaevandamine	m ³	153		
30402	Muldkeha ehitamine juurdeveetavast pinnasest ($k \geq 0,5\text{m}/24\text{h}$)	m ³	65		
30501	Dreenkiht, $h_{\text{min}}=20\text{cm}$ ($k \geq 1,0\text{m}/24\text{h}$)	m ²	160		
30501	Kruusalus, $h_{\text{min}}=20\text{cm}$ ($k \geq 1,0\text{m}/24\text{h}$)	m ²	122		
30604	Mulde aluspinna planeerimine ja tihendamine	m ²	299		
30701	Geotekstiil NGS4	m ²	288		
	SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE				

KULUTUSED Nr. 4 KATEND

Kõik summad EUR

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Möötühik	Maht	Üh.hind	Summa
40101	Olemasoleva katendi freesimine, h=4cm	m ²	7		
40501	Killustikalus kiilumismeetodil fr 32/63, h=20cm	m ²	148		
40511	Purustatud kruusast kate, h=12cm	m ²	102		
42002	Pikivuugi kruntimine vuugiliimiga (ülemine kiht), kulu 80 g/m	m	24		
42003	Vuugi kruntimine sitke naftabituumeniga (alumine kiht), kulu 100 g/m	m	24		
43002	Tihedast asfaltbetoonist AC 16 surf kiht, h=4cm	m ²	130		
43003	Poorsest asfaltbetoonist AC 20 base kiht, h=5cm	m ²	123		
44501	Peenarde kindlustamine (segu nr 6), h=9cm	m ²	49		
SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE					

KULUTUSED Nr. 7 LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID

Kõik summad EUR

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Möötühik	Maht	Üh.hind	Summa
70101	Liiklusmärk koos posti ja vundamendiga	tk	1		
70107	Liiklusmärk (nr 644 ilma postita)	tk	2		
SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE					

KULUTUSED Nr. 8 TEHNOVÕRGUD

Kõik summad EUR

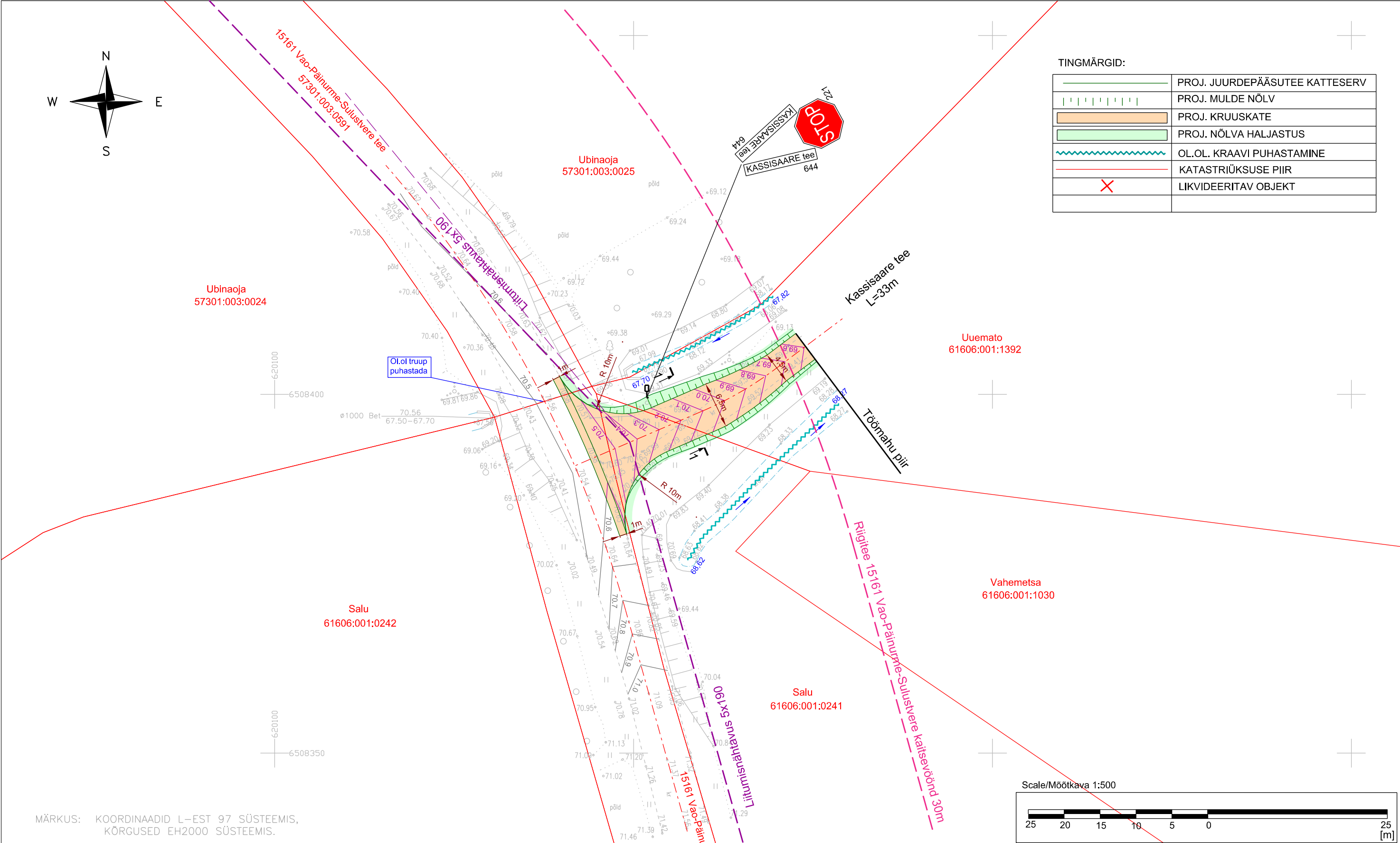
Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Möötühik	Maht	Üh.hind	Summa
80213	Ol. oleva kaabli kaitsmine (poolitav kaaablikaitsetoru D75), sh markerpallid otstes	m	6		
80214	Ol. oleva kaabli ümbertõstmine	m	29		
SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE					

KULUTUSED Nr. 9 MAASTIKUKUJUNDUSTÖÖD

Kõik summad EUR

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Möötühik	Maht	Üh.hind	Summa
90201	Muru kasvualuse rajamine ja külv, h= 10cm	m ²	125		
SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE					

KÕIK KOKKU					
ETTENÄHTUD SUMMA ETTENÄGEMATA TÖÖDEKS 10%					
KÕIK KOKKU KOOS ETTENÄHTUD SUMMAGA					
KÄIBEMAKS 20%					
KÕIK KOKKU KOOS KÄIBEMAKSUGA					



MÄRKUS: KOORDINAADID L-EST 97 SÜSTEEMIS,
KÕRGUSED EH2000 SÜSTEEMIS.



Geodeesia SAR OÜ
Kasuta meie kogemust

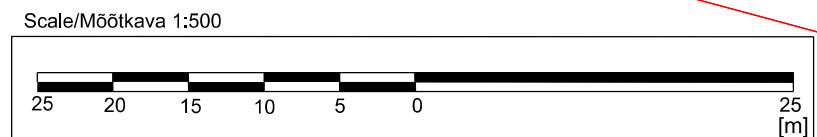
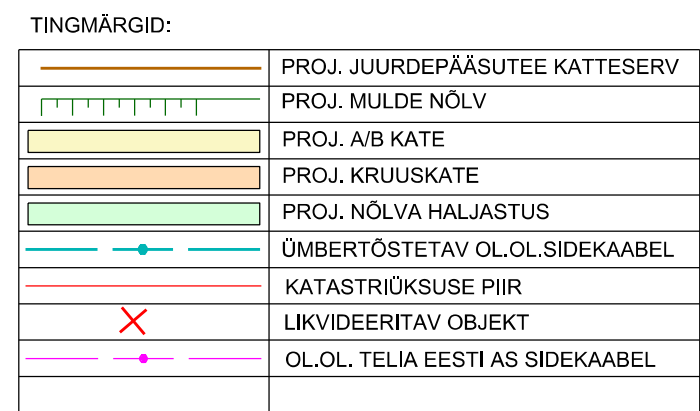
ADDRESS: VÄIKE-AIA TN 1, 72711 PAIDE
TEL. 385 0529
www.geodeesiasar.ee



Reg.nr. EG10282011-0001
Litsents 105 MA

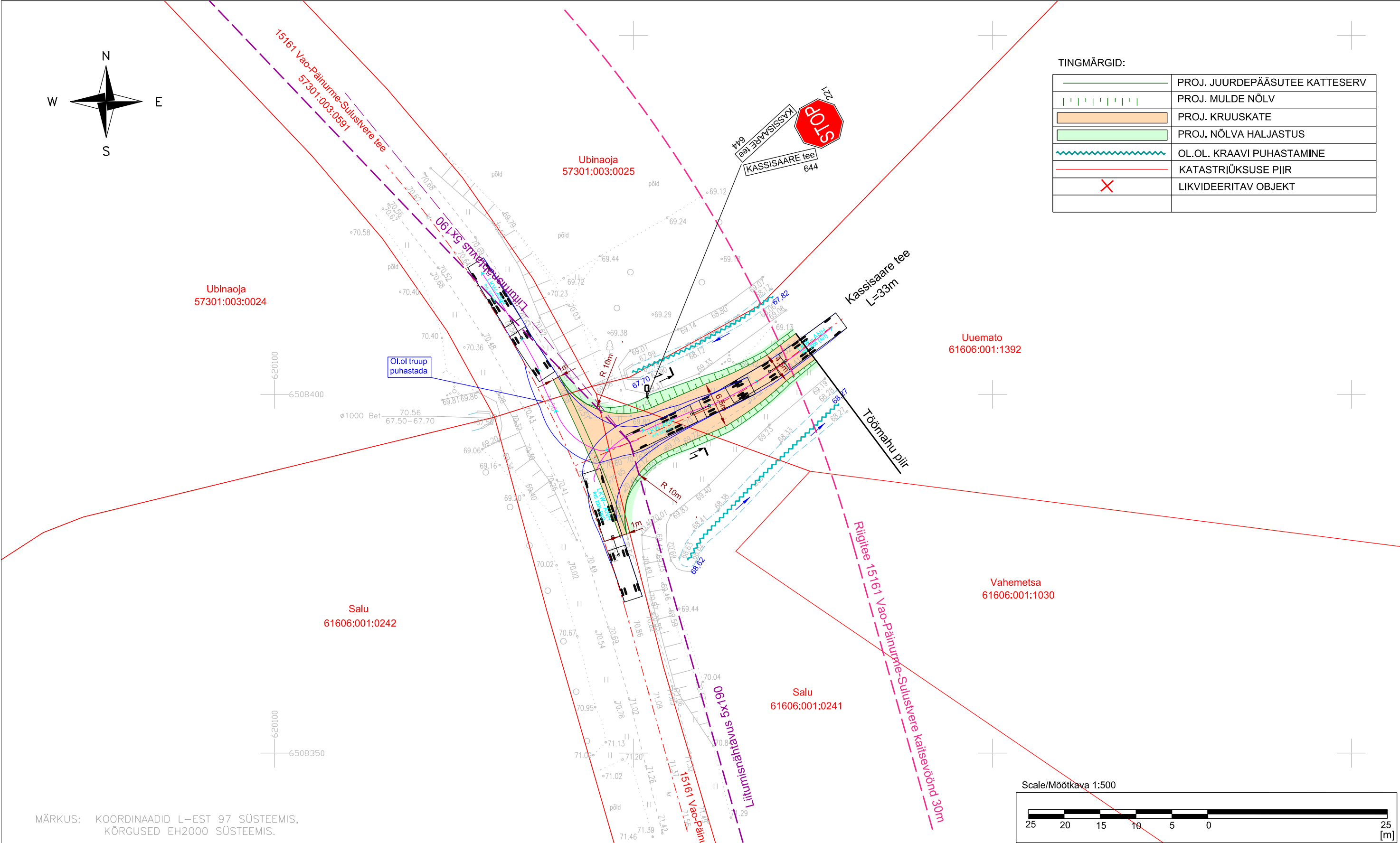
Juhataja	P.Kallas	/allkirjastatud digitaalselt/
Teostas	V.Metsallik	/allkirjastatud digitaalselt/
Teostas	A.Tipp	/allkirjastatud digitaalselt/

TÖÖ NR. TO162-21	MÕÖT 1:500
OBJEKTI NIMETUS JA AADRESS:	
JÕGEVAVA MAAKOND, PÕLTSAMAA VALD, SULUSTVERE KÜLA 15161 VAO-PÄINURME-SULUSTVERE MAANTEELE MAHASÕIDU	
JOONISE SISU: TOPOGEODEETILINE ALUSPLAAN	
KUUPÄEV: 05.11.2021	

Nr.										
<div>Teelahendused OÜ</div>		TELLUJA/CLIENT <div>METS JA KESKKOND OÜ</div>								
		OBJEKT/OBJECT <div>Jõgeva maakond, Põltsamaa vald, Sulustvere küla, 15161 Vao-Päinurme-Sulustvere tee</div>								
		LÕIK/SECTION <div>Mahasõidukoht Kassisaare tee, km 33,85</div>								
MTR ELK000135, EEP004085, EPE001377										
PROJ/DESIGNED <div>A. Afanasjev</div>		ALLKIRI/SIGNATURE <div></div>		KUUPÄEV/DATE <div>26.01.2022</div>		JOONISE NIMETUS/DRAWING NAME <div>Asendiplaan</div>				
KONTR/CHECKED <div>J. Jermolovitš</div>		ALLKIRI/SIGNATURE <div></div>		KUUPÄEV/DATE <div>26.01.2022</div>		PROJ NR/PROJ NO <div>PP-22-03</div>	JOONISE NR/ DRAWING NO <div>1.1</div>	PROJ ETAPP/DESIGN STAGE <div>Põhiprojekt</div>	MÕÖT/SCALE <div>1:500</div>	REV <div>0</div>



Nr.										
Teelahendused OÜ		TELLIJA/CLIENT METS JA KESKKOND OÜ								
		OBJEKT/OBJECT Jõgeva maakond, Põltsamaa vald, Lustivere küla, 14172 Põltsamaa-Lustivere-Pudivere tee								
		LÕIK/SECTION Mahasõidukoht Karuallika tee, km 3,74								
MTR ELK000135, EEP004085, EPE001377										
PROJ/DISIGNED A. Afanasjev		ALLKIRI/SIGNATURE 		KUUPÄEV/DATE 26.01.2022		JOONISE NIMETUS/DRAWING NAME Asendiplaan				
KONTR/CHECKED J. Jermoloviš		ALLKIRI/SIGNATURE 		KUUPÄEV/DATE 26.01.2022		PROJ NR/PROJ NO PP-22-03	JOONISE NR/ DRAWING NO 1.2	PROJ ETAPP/DESIGN STAGE Põhiprojekt	MÕÖT/SCALE 1:500	REV 0



MÄRKUS: KOORDINAADID L-EST 97 SÜSTEEMIS,
KÕRGUSED EH2000 SÜSTEEMIS.

Geodeesia SAR OÜ
Kasuta meie kogemust

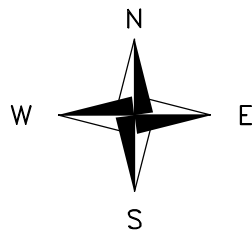
ADDRESS: VÄIKE-AIA TN 1, 72711 PAIDE
TEL. 385 0529
www.geodeesiasar.ee

Reg.nr. EG10282011-0001
Litsents 105 MA

Juhataja	P.Kallas	/allkirjastatud digitaalselt/
Teostas	V.Metsallik	/allkirjastatud digitaalselt/
Teostas	A.Tipp	/allkirjastatud digitaalselt/

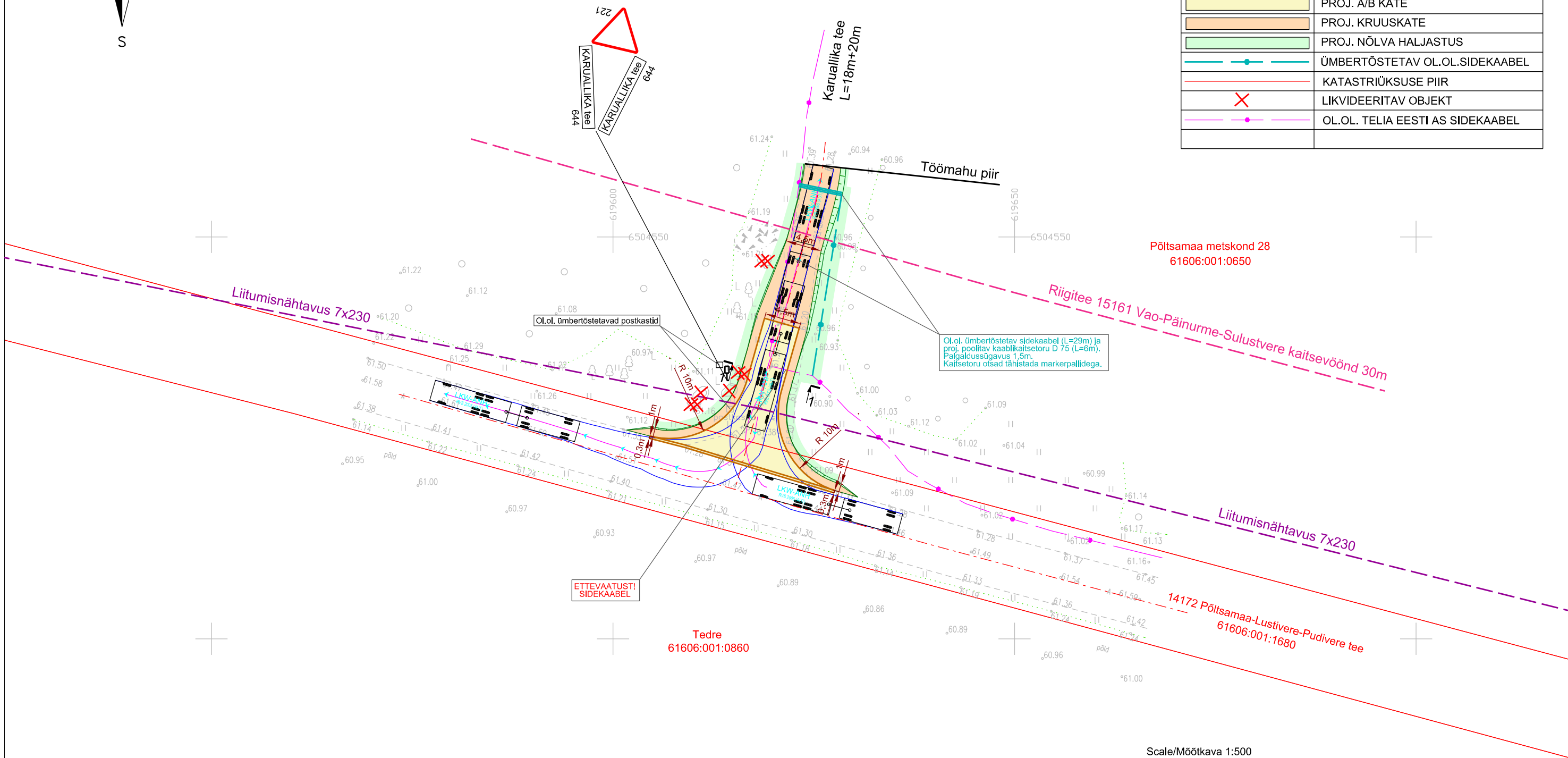
TÖÖ NR. TO162-21	MÖÖT 1:500
OBJEKTI NIMETUS JA AADRESS: JÕGEVAVA MAAKOND, PÕLTSAMAA VALD, SULUSTVERE KÜLA 15161 VAO-PÄINURME-SULUSTVERE MAANTEELE MAHASÕIDU	
JOONISE SISU: TOPOGEODEETILINE ALUSPLAAN	
KUUPÄEV: 05.11.2021	

Nr.							
Teelahendused OÜ MTR ELK000135, EEP004085, EPE001377			TELLIJA/CLIENT METS JA KESKKOND OÜ				
			OBJEKT/OBJECT Jõgeva maakond, Põltsamaa vald, Sulustvere küla, 15161 Vao-Päinurme-Sulustvere tee				
			LÕIK/SECTION Mahasõidukoht Kassisaare tee, km 33,85				
PROJ/DESIGNED A. Afanasjev	ALLKIRI/SIGNATURE <i>A. Afanasjev</i>	KUUPÄEV/DATE 26.01.2022	JOONISE NIMETUS/DRAWING NAME Autorongi pöördekoridorid (18,75m)				
KONTR/CHECKED J. Jermolovitš	ALLKIRI/SIGNATURE <i>J. Jermolovitš</i>	KUUPÄEV/DATE 26.01.2022	PROJ NR/PROJ NO PP-22-03	JOONISE NR/ DRAWING NO 3.1	PROJ ETAPP/DESIGN STAGE Põhiprojekt	MÖÖT/SCALE 1:500	REV 0

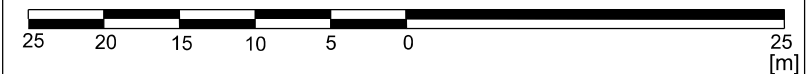


TINGMÄRGID:

	PROJ. JUURDEPÄÄSUTEE KATTESERV
	PROJ. MULDE NÕLV
	PROJ. A/B KATE
	PROJ. KRUUSKATE
	PROJ. NÕLVA HALJASTUS
	ÜMBERTÕSTETAV OL.OL.SIDEKAABEL
	KATASTRIÜKSUSE PIIR
	LIKVIDEERITAV OBJEKT
	OL.OL. TELIA EESTI AS SIDEKAABEL

MÄRKUS: KOORDINAADID L-EST 97 SÜSTEEMIS,
KÕRGUSED EH2000 SÜSTEEMIS.

Scale/Mõõtkava 1:500

**Geodeesia SAR OÜ**
Kasuta meie kogemustADDRESS: VÄIKE-AIA TN 1, 72711 PAIDE
TEL. 385 0529
www.geodeesiasar.eeReg.nr. EG10282011-0001
Litsents 105 MA

Juhataja	P.Kallas	/allkirjastatud digitaalselt/
Teostas	V.Metsallik	/allkirjastatud digitaalselt/
Teostas	A.Tipp	/allkirjastatud digitaalselt/

TÖÖ NR. TO161-21

MÕÖT
1:500

OBJEKTI NIMETUS JA AADRESS:

JÕGEVA MAAKOND, PÕLTSAMAA VALD, LUSTIVERE KÜLA
14172 PÕLTSAMAA-LUSTIVERE-PUDIVERE MAANTEELE MAHASÕIDU

JOONISE SISU: TOPOGEODEETILINE ALUSPLAAN

KUUPÄEV: 05.11.2021

Nr.

Teelahendused OÜ

MTR ELK000135, EEP004085, EPE001377

PROJ/DESIGNED

A. Afanasjev

ALLKIRI/SIGNATURE

KONTR/CHECKED

J. Jermolovitš

ALLKIRI/SIGNATURE

TELLJA/CLIENT

METS JA KESKKOND OÜ

OBJEKT/OBJECT

Jõgeva maakond, Põltsamaa vald, Lustivere küla, 14172 Põltsamaa-Lustivere-Pudivere tee

LÕIK/SECTION

Mahasõidukoht Karullika teele, km 3,74

KUUPÄEV/DATE

26.01.2022

JOONISE NIMETUS/DRAWING NAME

Autorongi pöördekoridorid (18,75m)

PROJ NR/PROJ NO

PP-22-03

JOONISE NR/
DRAWING NO

3.2

PROJ ETAPP/DESIGN STAGE

Põhiprojekt


MÕÖT/SCALE



1:500

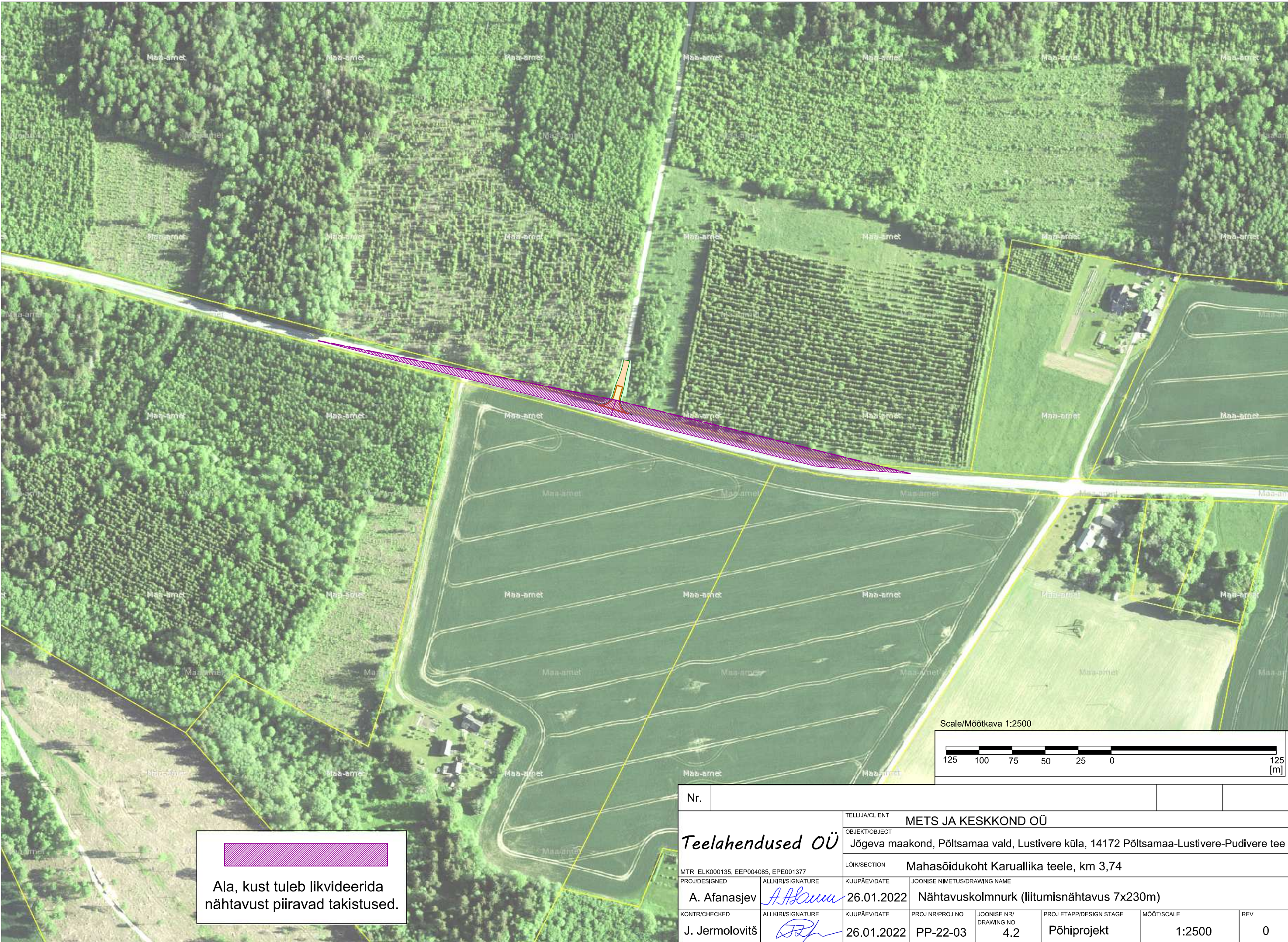
REV



0



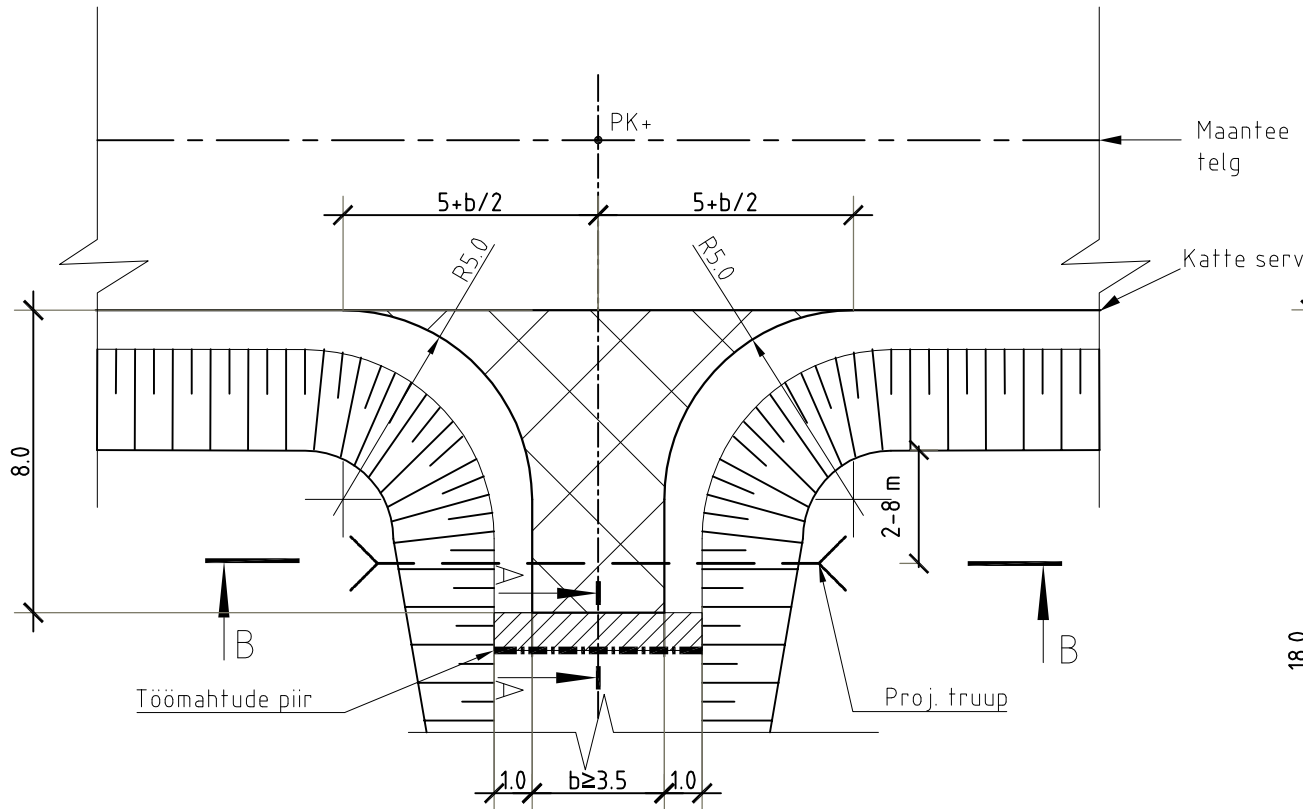

Ala, kust tuleb likvideerida
nähtavust piiravad takistused.

Nr.								
Teelahendused OÜ <small>MTR ELK000135, EEP004085, EPE001377</small>		TELLUJA/CLIENT METS JA KESKKOND OÜ						
		OBJEKT/OBJECT Jõgeva maakond, Põltsamaa vald, Sulustvere küla, 15161 Vao-Päinurme-Sulustvere tee						
		LÕIK/SECTION Mahasõidukoht Kassisaare tee, km 33,85						
PROJ/DESIGNED	ALLKIRI/SIGNATURE	26.01.2022	JOONISE NIMETUS/DRAWING NAME					
A. Afanasjev			Nähtavuskolmnurk (liitumisnähtavus 5x190m)					
KONTR/CHECKED	ALLKIRI/SIGNATURE	26.01.2022	PROJ NR/PROJ NO	JOONISE NR/DRAWING NO	PROJ ETAPP/DESIGN STAGE	MÖÖT/SCALE	REV	
J. Jermolovitš			PP-22-03	4.1	Põhiprojekt	1:2500	0	

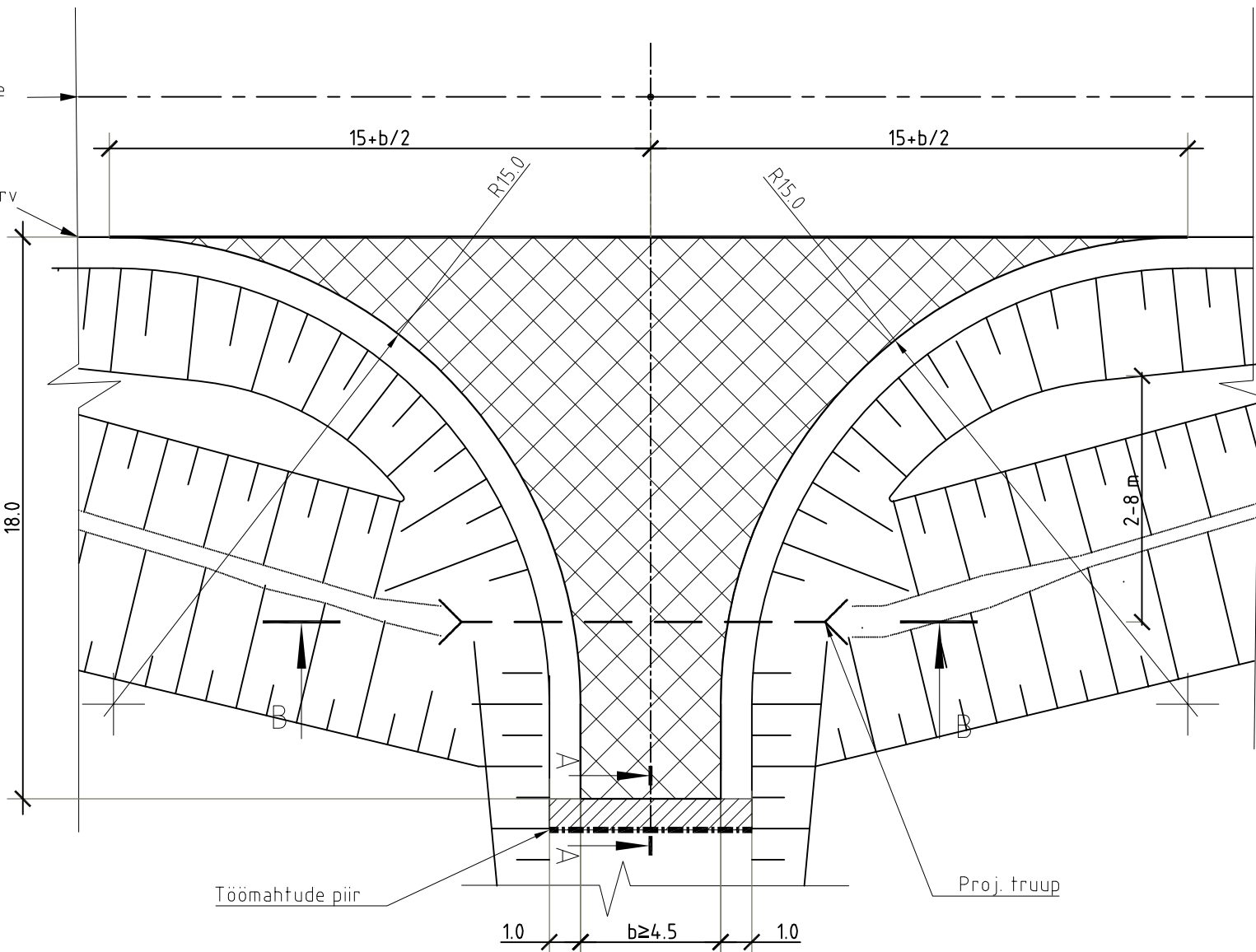


Nr.							
Teelahendused OÜ		TELLIJ/CLIENT					
		METS JA KESKKOND OÜ					
		OBJEKT/OBJECT					
		Jõgeva maakond, Põltsamaa vald, Lustivere küla, 14172 Põltsamaa-Lustivere-Pudivere tee					
MTR ELK000135, EEP004085, EPE001377		LÕIK/SECTION		Mahasõidukoht Karuallika tee, km 3,74			
PROJ/DESIGNED	ALLKIRI/SIGNATURE	KUUPÄEV/DATE	JOONISE NIMETUS/DRAWING NAME				
A. Afanasjev		26.01.2022	Nähtavuskolmnurk (liitumisnähtavus 7x230m)				
KONTR/CHECKED	ALLKIRI/SIGNATURE	KUUPÄEV/DATE	PROJ NR/PROJ NO	JOONISE NR/ DRAWING NO	PROJ ETAPP/DESIGN STAGE	MÕÖT/SCALE	REV
J. Jermolovitš		26.01.2022	PP-22-03	4.2	Põhiprojekt	1:2500	0

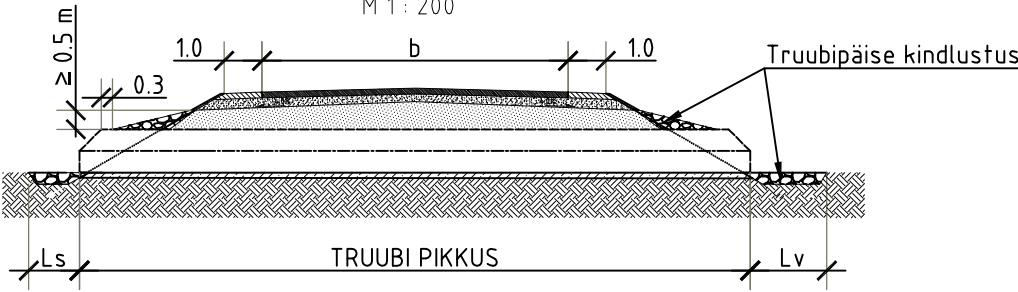
MAHASÕIDU TÜÜP I
M 1 : 200



MAHASÕIDU TÜÜP II
M 1 : 200



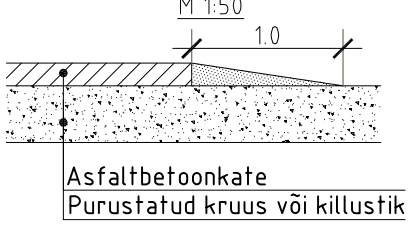
LÕIGE B-B
M 1 : 200



TRUUBIPÄISTE KINDLUSTUS²

TRUUBI LÄBIMÕÖT [m]	PIKKUS [m]	
	Ls	Lv
0.3-0.5	1.0	2.0
0.6-1.0	1.5	3.0
1.2-1.6	2.0	4.0

LÕIGE A-A
M 1:50



- Mahasõidu katte pind
- Mahasõidu katte kindlustamine kruusaga

Märkus / Note:

- 1) Truupide pikkused, asukohad ja läbimõõdud määratakse projektis.
- 2) Truubipäiste kindlustuse materjal ning sisse- ja väljavoolu kindlustuse materjal ja pikkus määratakse üldjuhul projektis, kuid kindlustuse pikkused ei tohi olla väiksemad tabelis esitatud pikkustest.
- 3) Truup paigaldada mulde alumisest servast 2-8m kaugusele.
- 4) Kui pole tagatud minimaalne tagasitäite kõrgus truubi peal (0,8 m) tuleb arvestada truubi tootja nõudeid ning ette näha täiendav kaitsmine.
- 5) Mahasõidu pikkus ja kalle peavad võimaldama sõiduki peatumist.



Joonise nimetus Mahasõit; Tüüp I ja II			
Mõõt Vt Jooniselt	Kuupäev 31.03.2011	Joonise number 004	Leht 1/2

Aleksandr Afanasjev

From: Herkki Rõõm <Herkki.Room@transpordiamet.ee>
Sent: 17. veebruar 2022. a. 16:57
To: Aleksandr Afanasjev
Subject: Riigiteed 15161 ja 14172 ristumiskohad

Follow Up Flag: Follow up
Flag Status: Flagged

Tere,

Transpordiamet on kooskõlastanud Teelahendused OÜ töö nr PP-22-03 „Jõgeva maakond Põltsamaa vald Sulustvere ja Lustivere külad riigitee 15161 Vao-Päinurme-Sulustvere km 33,85 ja Kassisaare tee ning riigitee 14172 Põltsamaa-Lustivere-Pudivere km 3,74 ja Karuallika tee ristumiskohtade rekonstrueerimise põhiprojekt“

Oleme asunud sõlmima Riigimetsa Majandamise Keskusega (RMK-ga) **riigitee nr 15161 Vao - Päinurme - Sulustvere km 33,85 ja riigitee nr 14172 Põltsamaa - Lustivere – Pudivere km 3,74 ristumiskohtade** ehitamise lepingut.

Lugupidamisega



Herkki Rõõm
peaspetsialist
Projekteerimise osakonna Taristu kooskõlastuste üksus
+372 521 9446
www.transpordiamet.ee

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet



PROJEKTI KOOSKÖLASTUS NR 36567940

Kliendinumber	1441986
Isikukood/Registrikood	12937611
Nimi	METS JA KESKKOND OÜ
Kontaktisik	ARGO STRANTSOV telefon 56816808
e-post	argo@metsaparandus.ee
Aadress	ROOSI TN 38-7, TARTU LINN, TARTU LINN 51009, TARTU MAAKOND
Objekti asukoht ja projekti nimi	Lustivere küla, Põltsamaa vald, Jõgeva maakond : Jõgeva maakond Põltsamaa vald Sulustvere ja Lustivere külad riigitee 15161 Vao-Päinurme- Sulustvere k
Projekti/töö nimetus	Jõgeva maakond Põltsamaa vald Sulustvere ja Lustivere külad riigitee 15161 Vao-Päinurme- Sulustvere k

Kooskõlastamisele esitatud dokumendid	1. Info fail	Projekti link.docx
	2. Projektjoonis	Joonis 1.2_Asendiplaan_Karuallika tee.pdf
	3. Projekti seletuskiri	SELETUSKIRI_Kassisaare tee ja Karuallika tee.pdf

Telia Eesti AS (edaspidi "Telia") seisukohad esitatud dokumentide kooskõlastamisel:

Tööde teostamisel tuleb lähtuda sideehitise kaitsevööndis tegutsemise Eeskirjast:	jah
Töid võib teostada ainult Telia volitatud esindaja kirjaliku tööloa alusel:	jah
Info tööloa saamiseks telefoninumbri:	53412208 - Andrus
Maa-alal paikneb Teliale kuuluv sideehitis:	Side maakaabel
Projekt kooskõlastatakse märkustega:	Projektiga hõlmatud alal paiknevad Telia Eesti AS (edaspidi Telia) sideehitised. Mahasõidul Karuallika tee oleks mõistlik olemasolev sidekaabel kanda tee alt välja tee kõrvale/muldesse. Risti tee alt läbiminev kaabel panna kaitsetorusse ja edasi tee kõrvale ja teha kaablile kaablijätkud. Kaabli mark ümberehitatavas lõigus on VMOHBU 3x2x0,5. Juhul, kui Telia sideehitise ümberehitamine on tehniliselt võimalik, kannab AÕS §158 lg 5 ja AÕSRS §152 lg 4 kohaselt kõik sideehitiste ümberehitamisega seotud kulud tööde teostaja või asjast huvitatud isik, k.a. sideehitise uues asukohas maakasutamise seadustamisega seotud kulud. Telia poolt volitatud isikute

nimekiri maakasutuse seadustamiseks lisatakse ümberehitamise lepingule (kolmepoolsele kokkuleppele).

Enne Telia sideehitise ümberehitamist peab ümberpaigaldusest huvitatud isik sõlmima Teliaga sideehitise ümberehitamise lepingu (kolmepoolse kokkuleppe), mille osapoolteks on ümberpaigaldusest huvitatud isik, tööde teostaja ja Telia. Lepingu sõlmimiseks võtta ühendust Telia volitatud esindajaga: <https://www.telia.ee/partnerile/ehitajale-arendajale/sideehitiste-hooldus/>

Ümberehitatavale Telia sideehitisele vormistada ehitusteatis ja kasutusteatis. Telia väljastab olemasolevate kaablite ümberlülituse loa pärast asendusrajatise maakasutusõiguse dokumentide esitamist ja aktsepteerimist Telia infosüsteemis. Ehitusdokumendid sideehitistega seotud tööde kohta edastada Telia infosüsteemi <https://geopank.elion.ee/> (näit: vastavalt väljastatud töökoodile, kood VT

) 5 tööpäeva jooksul peale sideehitistega seotud tööde lõpetamist.

Telia sideehitiste kaitsevööndis tegevuste planeerimisel ja ehitiste projekteerimisel tagada sideehitise ohutus ja säilimine vastavalt EhS §70 ja §78 nõuetele. Tööde teostamisel sideehitise kaitsevööndis lähtuda EhS ptk 8 ja ptk 9 esitatud nõuetest, MTM määrusest nr 73 (25.06.2015) #Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded#, kohaldatavatest standarditest ning sideehitise omaniku juhenditest ja nõuetest.

Antud kooskõlastus ei ole tegutsemisluba Telia sideehitise kaitsevööndis tööde teostamiseks. Sideehitise kaitsevööndis on sideehitise omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib ohustada sideehitist. Sideehitise kaitsevööndis võib töid teostada ainult Telia volitatud esindaja poolt väljastatud tegutsemisloa alusel. Tegutsemine Telia sideehitiste kaitsevööndis on lubatud peale sideehitise kätenäitamist järelevalve töötaja poolt ning selle fikseerimist kahepoolsest allkirjastatud aktis. Tegutsemisluba taotleda hiljemalt 5 tööpäeva enne planeeritud tegevuste algust ja soovitud väljakutse aega Telia Ehitajate portaalis: <https://www.telia.ee/ehitajate-portaal>

Teostatavate tööde käigus tagada kujud, sideehitiste terviklikkus ja kaitsemeetmete rakendamine. Sideehitiste kaitsemeetmete muudatused kooskõlastada enne tööde algust Telia sideehitiste järelevalve töötajaga. Kõik Telia sideehitiste kaitsmise, säilitamise või ümberehitamisega seotud kulud kannab tööde teostamisest huvitatud isik.

Kooskõlastus kehtib kuni 16.06.2023

Kooskõlastuse võttis vastu:
ARGO STRANTSOV

Kooskõlastuse andis:
Telia Eesti AS volitatud esindaja
Emil Villemson
e-post: Emil.Villemson@boftel.com
telefon: 506 5307

DIGITAALALKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Joonis 1.2_Asendiplaan_Karuallika tee.pdf	297 KB
SELETUSKIRI_Kassisaare tee ja Karuallika tee.pdf	1002 KB
Projekti link.docx	14 KB
PK_TT4729.pdf	65 KB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	EMIL VILLEMSON	36804192230	17.06.2022 09:03:14 +03:00

ALLKIRJA KEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJA SERTIFIKAADI SEERIANUMBER

3a:1c:bf:9e:60:3e:85:73:61:f2:8c:95:bb:ec:4e:32

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJA VÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID-SK 2015

B3 AB 88 BC 99 D5 62 A4 85 2A 08 CD B4 1D 72 3B 83 72 47 51

ALLKIRJA SÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 81 13 0B 32 4B D6 BD 8B DB 9A 70 B4 62 26 F0 5E 98 A1 2E 49 B4 2A 71 95 57 D2 63 5D 12 A8 9D E6

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus **"Allkirjastatud failid"** nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.